

1. Konektor – odpojit



2. svorka -povolit (i na straně u vzduchového filtru)

3. celou propojovací hadici vč. připojených příslušenství odklonit co možná nejdál

4. šroub povolit ráčnou vel. 8 (celkem 4x)

5. uvolnit tělo klapky z těsnění a pomocí kleští sundat 2 hadice, které jsou k němu ještě připojené

6. pořádně vyčistit škrtky klapky od karbonu (např. sprej na čistič karburátorů + štětec). Klapku řádně rozhybat ať nezůstane karbon na jejích krajích.

7. vše vrátit zpátky v opačném pořadí